

JEDNOTKA OVLÁDANIA ELEKTRO PNEUMATICKEJ BRZDY (EPB) A PREMOSTENIA NÚDZOVEJ BRZDY (PNB) **EOB011-DB A EOB022-DB** PRE OSOBNÉ VOZNE PODĽA KONCEPTU DB

Jednotka EOB011-DB a EOB022-DB je určená na ovládanie ventilov elektro-pneumatického brzdzenia a elektro-pneumatického odbrzdovania (EPB) a ovládanie premostovacieho ventilu núdzovej brzdy (PNB) v železničnom vozni povelmi z informačného 18-žilového UIC kábla.

Popis činnosti jednotky EOB-DB

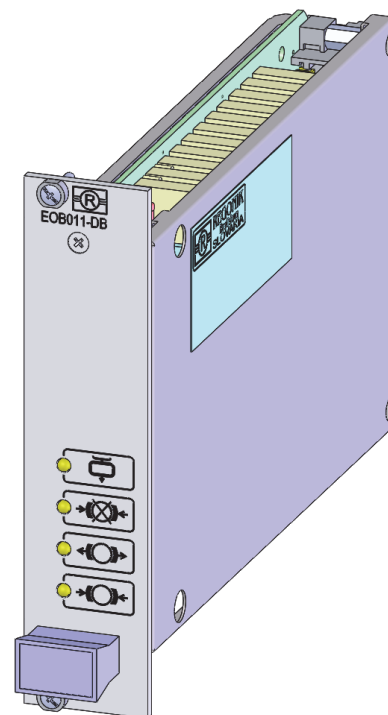
Jednotka EOB011-DB a EOB022-DB (ďalej jednotka EOB-DB) riadi ventily brzdzenia, odbrzdzenia a premostovacieho ventilu núdzovej brzdy vo vozni podľa kódexu núdzového brzdzenia zavedeného na spolkových dráhach DB. Jednotka je riadená blokom riadenia bŕzd inštalovanom v lokomotive. Pre svoju činnosť vyhodnocuje stav záklopiek núdzovej brzdy vo vozni a jednosmerné signály rozšírených funkcií na vodičoch UIC9, UIC10, UIC11, UIC12 priebežného informačného kábla podľa UIC558.

Pre ovládanie elektropneumatickej brzdy vozňa jednotka EOB DB prijíma príkazy z bloku riadenia bŕzd v lokomotive a spína ventily pre elektropneumatické brzdzenie a odbrzdzenie vo vozni.

Pre riadenie premostenia núdzovej brzdy (ďalej PNB) jednotka EOB-DB vyhodnocuje stav záklopiek núdzovej brzdy vo vozni. Ak cestujúci vo vozni vlaku zatiahne niektorú záklopku núdzovej brzdy (ďalej NB), jednotka to vyhodnotí a vyšle informáciu o tomto stave do bloku riadenia bŕzd v lokomotive. Po strhnutí záklopiek NB je vo vozni okamžite spustená núdzová brzda. Zároveň dostane strojvodca optickú aj akustickú informáciu, že vo vlaku bola strhnutá núdzová brzda. Ak povaha trate a jej okolia umožňuje po núdzovom zastavení bezpečné opustenie vlaku cestujúcimi a prípadné záchranné práce, strojvodca podporí NB rýchlobrzdou a vlak zastaví. Ak povaha trate a jej okolia nespĺňa vyššie uvedené požiadavky, strojvodca zatlačením tlačidla PNB vyšle do vlaku príkaz pre premostenie núdzovej brzdy. Jednotka vo vozni so strhnutou NB aktivuje premostovacie ventil a zastaví účinok NB a vlak môže pokračovať v jazde. Strojvodca potom môže vlak zastaviť na mieste vhodnom pre opustenie vlaku cestujúcimi a prípadné záchranné práce.

Strhnutie núdzovej brzdy je signalizované blikaním červenej žiarovky na paneli rozvádzača daného vozňa.

Jednotka EOB-DB má na paneli signalizačné LED, ktoré informujú o jej prevádzkovom stave. Je signalizované



prebiehajúce brzdzenie a odbrzdzenie, strhnutá núdzová brzda a premostenie núdzovej brzdy.

Jednotka je dodávaná v dvoch konštrukčných prevedeniach:

- EOB011-DB – prípojný konektor zozadu jednotky so signalizáciou na prednom paneli,
- EOB022-DB – prípojný konektor spredu jednotky spolu so signalizáciou.

Technické parametre

- konštrukcia: jednotka do 19" konštrukčného systému výšky 3U
- napájacie napätie: 24 Vjs z vozňovej batérie
- teplota okolia: -25 °C až +40 °C
- použitý konektor: podľa IEC 603-2 a normy DIN 41612, prevedenie F

Jednotka pracuje automaticky, nevyžaduje obsluhu, preto nemá žiadny ovládací prvok.

