

TESTÉR PRIEBEŽNÉHO VEDENIA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL TPV18

Testér priebežného informačného vedenia železničných koľajových vozidiel REGONIK TPV18 je servisné zariadenie určené na kontrolu a testovanie 13- a 18-vodičového priebežného kábla, ako aj zariadení na toto vedenie pripojených v zmysle normy UIC 558.

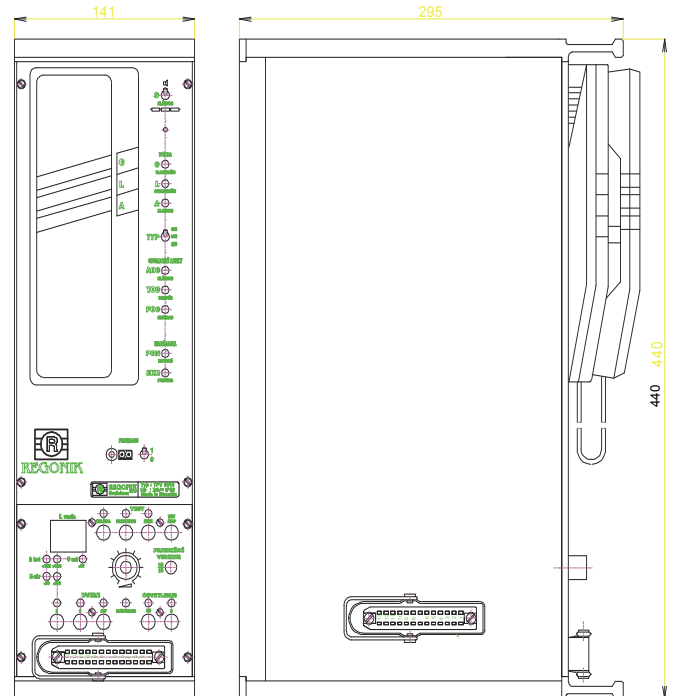
Testér REGONIK TPV18 umožňuje:

- galvanické testovanie 13- a 18-vodičového priebežného informačného kábla
 - na skraty (vodičov navzájom, ako aj voči kostre),
 - na prerušenia,
 - na správnosť zapojenia,
 - na izolačný odpor medzi pármí a párov voči kostre.
- testovanie funkcií a zariadení vozidla alebo súpravy ovládaných cez priebežný kábel:
 - ovládanie dverí (centrálne zatváranie, selektívne odblokovanie dverí)
 - zapnutie a vypnutie osvetlenia
 - test systému premostenia záchranej brzdy (DB, ÖBB)
 - ozvučenie vozňa zabudovaným signálom *gong*, alebo pripojením zdroja signálu na konektor *jack* 3,5 (walkman)
 - rozhlasovej ústredne (testér sa správa ako zdroj a prijímač signálov predstavujúci ostatné vozne alebo lokomotívu) v súlade s UIC568.

Technické parametre

- napájanie menovité = 24 V / 48 V (16,8 až 64 V)
- príkon max. 25 VA
- rozmery 141 x 440 x 295 mm (bez brašny)
- príslušenstvo:
 - šnúra testovacia 13-pólová,
 - šnúra testovacia 18-pólová,
 - hlavica meracia,
 - adaptér AFD01-DB rozšírených funkcií DB,
 - návod na obsluhu,
 - brašna

Prístroj je zabudovaný do skrinky ALMES. Skladá sa z dvoch funkčne nezávislých častí. Jedna časť je určená na testovanie funkčnosti priebežného vedenia, ovládania dverí,



osvetlenia. Na vozňoch ZSSK, ČD, DB a ÖBB test systému premostenia záchranej brzdy. Na testovanie vlakového rozhlasu je použitá druhá časť, a to špeciálne upravená ústredňa typu REGONIK TRU11, aby sa dala použiť podľa potreby ako služobná, vozňová alebo rušňová. Na testéri je 26-pólová zásuvka, cez ktorú sa testér pripája testovacou šnúrou na priebežné vedenie. Pri testovaní priebežného vedenia na prerušenia a na správnosť prepojenia sa postupne na všetky UIC konektory vozňa, resp. vlaku pripája meracia hlavica. Napájanie testéra je z vozňovej batérie 24 V / 48 V. Na ovládacom paneli testéra sú ovládacie prvky rozdelené do dvoch skupín. Je to skupina pre testovanie kábla, funkčnosti ovládania dverí, osvetlenia, kúrenia, požiarnej signalizácie, systému premostenia záchranej brzdy a skupina pre testovanie vlakového rozhlasového zariadenia.

Použitím testéra REGONIK TPV18 je možné jedným prístrojom otestovať správnosť zapojenia a celistvosť priebežného vedenia, ako aj zariadení naň pripojených. Pričom všetky tieto testy môže vykonať jeden človek. Testér REGONIK TPV18 možno používať vo výrobných podnikoch, v opravovniach osobných vozňov a lokomotív, v prevádzkach dep koľajových vozidiel a v STP. Zavedením testéra REGONIK TPV18 sa dosiahne výrazné skrátenie času potrebného na preskúšanie všetkých funkcií vozňa resp. celého vlaku, súvisiacich s využitím priebežného vedenia vozňa.