

## UIC558 MULTITESTER

# TPV18-1K

MultiTester **TPV18-1K** je moderné servisné zariadenie určené na kontrolu a testovanie 18-vodičového<sup>1)</sup> priebežného UIC kábla, ako aj komplexnú diagnostiku systémov na toto vedenie pripojených v zmysle normy UIC 558.

### Popis zariadenia

Prístroj je zabudovaný do robustného, zároveň však ľahkého plastového kufríka (vode, nárazu a prachu odolného). Skladá sa z niekoľkých funkčne nezávislých častí:

- **Test funkčnosti a celistvosti UIC vedenia, ovládania dverí a osvetlenia.**
- **Test systému elektropneumatickej brzdy (EPB) a premostenia záchranej brzdy (EBO).**
- **Test vlakového rozhlasu**, pričom zabudovaná diagnostická ústredňa podľa potreby simuluje služobnú, vozňovú, ako aj rušňovú ústredňu. Do programového kanálu je možné cez audio vstup vyslať akýkoľvek audio zdroj (sín. signál, šum,...)

Rovnako je možné prostredníctvom bezdrôtového pripojenia **Bluetooth®** do vlakovej súpravy vyslať napr. mobilnou aplikáciou generovaný šum, sínusový signál, príp. ľubovoľný záznam (hudbu).

Na prednom paneli je umiestnená 18-pólová zásuvka, cez ktorú sa tester pripája diagnostickým káblom na UIC vedenie vlaku. Pri testovaní vedenia na prerušenia a na správnosť prepojenia sa postupne na všetky UIC konektory vozňa, resp. vlaku pripája meracia hlavica (súčasť príslušenstva). Tester umožňuje niekoľkohodinovú prevádzku použitím napájania z vlastnej zabudovanej batérie, prípadne adaptérom zo siete 230V. Na ovládacom paneli testera sú ovládacie prvky rozdelené do funkčných skupín pre jednoduchú orientáciu užívateľa počas diagnostiky.

Použitím testera **TPV18-1K** je možné **jedným prístrojom** diagnostikovať UIC vedenie **celého vlaku** a systémy na neho pripojené, pričom všetky tieto testy môže vykonať jeden človek.

**Zavedením testera TPV18-1K sa dosiahne výrazné skrátenie času potrebného na preskúšanie všetkých funkcií vozňa resp. celého vlaku, súvisiacich s využitím priebežného vedenia vozňa.**



### Tester TPV18-1K umožňuje:

- **Galvanické testovanie 18-vodičového priebežného informačného UIC vedenia**
  - na skraty (vodičov navzájom, ako aj voči kostre),
  - na prerušenia,
  - na správnosť zapojenia,
  - na izolačný odpor medzi párami a párov voči kostre.
- **Testovanie funkcií a zariadení vozidla alebo súpravy ovládaných cez priebežný kábel:**
  - ovládanie dverí (centrálne zatváranie, selektívne odblokovanie dverí)
  - zapnutie a vypnutie osvetlenia
  - test systému elektropneumatickej brzdy a premostenia záchranej brzdy (DB, ÖBB)
  - ozvučenie vozňa zabudovaným signálom *gong*, pripojením zdroja signálu na konektor *jack* 3,5 mm, alebo bezdrôtovo prostredníctvom **Bluetooth®**
  - rozhlasovej ústredne (tester sa správa ako zdroj a prijímač signálov predstavujúci ostatné vozne alebo lokomotívu) v súlade s UIC568.

<sup>1)</sup> Voliteľne je možné testovať aj dnes už menej používaný 13-žilový UIC kábel – viď voliteľné príslušenstvo

## Technické parametre

- napájanie z vnútornej batérie DC 14,8V
- nabíjací adaptér AC 230V/50Hz
- príkon max. 25 VA
- rozmery kufríka 470 x 330 x 175 mm

## Štandardné príslušenstvo:

- kábel signálový 18 pólový
- šnúra kostriaca
- napájací AC / DC adaptér,
- testovacia hlavica s 18-pól. vidlicou HTV118
- testovacia hlavica s 18-pól. zásuvkou HTZ118
- redukcia hlavice 18 pól. zásuvka-zásuvka HTR118
- batoh na prenos meracích káblov, hlavíc a príslušenstva
- návod na obsluhu

## Voliteľné príslušenstvo:

- šnúra pre napájanie a nabíjanie zo siete kol. vozidla
- kábel signálový 13-pólový
- Testovacia hlavica s 13 pól. vidlicou HTV113

## POUŽITIE TESTOVACÍCH HLAVÍC

